

Een beter baanlichaam tbv hogere snelheden

Locatie	Utrecht (Hoofdkantoor)
Niveau	WO / Master
Aantal uur	36 uur per week (voltijds)
Contractduur	2 jaar, met uitzicht op vaste baan
Salaris	2800 euro bruto per maand (minimaal)

Werken bij ProRail

Bij de start van je carrière direct werken aan realistische vraagstukken? Flink je tanden zetten in complexe vraagstukken? Diep de inhoud in en je maximaal ontwikkelen? Neem dan deel aan het tweejarig Rail PDEng-programma van ProRail en de TU Delft. Je werkt aan innovatieprojecten binnen de organisatie van ProRail om de dagelijkse treinenloop te verbeteren. Daarnaast neem je deel aan courses die jou in kennis versterken en helpen om specifieke invalshoeken van het innovatieproject te belichten.

Projectomschrijving

De vernieuwing van het ontwerp van het (spoor)baanlichaam is nodig om de capaciteit te verhogen en hoogfrequent spoor op de gewenste snelheid mogelijk te maken. Het ontwerpen van spoorlijnen is nog altijd georiënteerd op statische belastingen, terwijl voor verzakkingen en continuïteit het dynamisch gedrag steeds belangrijker wordt. In een team werk je aan een spoorstelsel dat hogere snelheden mogelijk moet maken en beter bestand is tegen meer treinverkeer, toepasbaar op de Nederlandse situatie (infrastructuur, gebruikersvraag en bodemeigenschappen).

Wat wij bieden

- Een uitdagende werkomgeving, waarin ruimte is voor creativiteit en vernieuwende oplossingen;
- Begeleiding door een senior specialist, collega van Young ProRail en wetenschappers van de TU Delft;
- Een laptop en telefoon van de zaak zodat je kunt flexwerken;
- De mogelijkheid om vanuit academische kennis en praktijkervaring het spoorstelsel te verbeteren.

Interesse?

Voor aanvullende informatie en de invulling van de verschillende vacatures binnen dit programma, kun je terecht bij Professor Rolf Dollevoet, kamer S2 2.28 (Stevin II gebouw). Studenten van iedere faculteit zijn vrij om te reageren.

Email: R.P.B.J.Dollevoet@tudelft.nl

Secretariaat: Jacqueline Barnhoorn, kamer S2 2.02